

## Porównanie barier elastycznych A-Safe z barierami stalowymi

L.P.	Porównywane parametry	Bariery A-Safe	Bariery Stalowe
<b>A</b>	<b>Konstrukcja barier</b>		
1	Modułowa konstrukcja barier	✓	✗
2	Połączenia rozłączalne i suwliwe	✓	✗
3	Ponowne użycie elementów składowych bariery	✓	✗
4	Budowa systemów tymczasowych	✓	✗
5	Powtarzalność i standaryzacja elementów składowych barier	✓	✗
6	Gromadzenie doświadczeń wytrzymałościowych	✓	✗
7	Gwarancja wytrzymałości	✓	✗
8	Badania wytrzymałościowe i zmęczeniowe	✓	✗
9	Zachowanie pierwotnego kształtu bariery	✓	✗
10	Zdolność zmiany kierunku siły uderzenia	✓	✗
11	Zachowanie parametrów wytrzymałościowych	✓	✗
12	Neutralność bariery wobec betonowego podłoża	✓	✗
13	Certyfikaty zgodności z normami, np. BS	✓	✗
<b>B</b>	<b>Dobór barier</b>		
1	Czytelne kryteria doboru barier	✓	✗
2	Łatwy dobór typu barier przez użytkownika	✓	✗
3	Prosta aranżacja pełnego systemu barier przez użytkownika	✓	✗
<b>C</b>	<b>Montaż barier</b>		
1	Łatwy i szybki montaż / demontaż	✓	✗
2	Eliminacja uciążliwych i niebezpiecznych technik montażu i demontażu jak spawanie, cięcie, szlifowanie, malowanie	✓	✗
<b>D</b>	<b>Eksploatacja barier</b>		
1	Wymiana uszkodzonych elementów Traffic / Armco	5%	20%
2	Eliminacja konieczności remontowania podłoża betonowych	✓	✗
3	Zmniejszenie kosztów remontów uszkodzonych wózków	✓	✗
<b>E</b>	<b>Bezpieczeństwo pracowników</b>		
1	Ograniczenie zagrożenia wypadnięcia operatora z wózka podczas zderzenia z barierą	✓	✗
2	Ograniczenie powstawania urazów ciała operatora przy kontakcie z barierą	✓	✗
3	Ograniczenie powstawania urazów ciała pracowników znajdujących się w pobliżu bariery	✓	✗
<b>F</b>	<b>Przyjazność produktu dla środowiska</b>		
1	Emisja CO2 przy produkcji 100 mb porównywalnych wytrzymałościowo barier A-Safe Traffic i stalowej Armco	1766 kg	3862 kg
2	Emisja CO2 przy produkcji elementów koniecznych do remontu 100 mb bariery w okresie 1 roku	88 kg	772 kg
3	Emisja CO2 przy produkcji betonu do naprawy podłoża, na którym osadzone jest 100 mb bariery w okresie 1 roku	0	842 kg
4	Emisja CO2 przy produkcji farby niezbędnej do malowania 100 mb barier w okresie 5 lat	0	100 kg
5	Łączna emisja CO2 przy produkcji, eksploatacji i transporcie 100 mb barier w okresie 5 lat	2530 kg	11933 kg
6	Recycling wycofanych z eksploatacji barier	✓	✓/✗